

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2023

### Art. 1 Vorstellung

 Titel der Veranstaltung: 48. ADAC Rallye Potzberg

 Veranstaltungs-Zeitraum: 27.05.2023
 Rallye 35

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

 Etappe 1: Asphalt 122,2 km                      Schotter 4,8 km

Etappe 2: Asphalt \_\_\_\_\_ km                      Schotter \_\_\_\_\_ km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

 Anzahl der Etappen 1                      Anzahl der Sektionen 3

 Anzahl der Wertungsprüfungen 5                      Anzahl der Rundkurse 2

 Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 127,5

 Streckenlänge der Wertungsprüfungen 35

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Rheinland- Pfalz Rallyemeisterschaft	NAT	C	
Saarländische Rallyemeisterschaft	NAT	C	

#### Art. 2.2 Registernummer des ADAC

 Reg.-Nr.: 23-018

genehmigt am: \_\_\_\_\_

 NMN: 23-018  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



**Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten**

Veranstalter:	MSC Potsber e.V. im ADAC
Vertreter d. Veranstalters	Florian Neubrech
Straße:	Von der Leyen Straße 3
PLZ/Ort:	66907 Glan- Münchweiler
Tel.:	015120745112
E-Mail:	Potsberg.motorsport@gmail.com

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

**Art. 2.4 Organisationskomitee**

Organisationskomitee:	Florian Neubrech, Jannik Staudt, Michael Hennchen, Wolfgang Ehlhardt, Michael Dick, Werner Stein, Peter Molter, Uli Sticher
-----------------------	--

**Art. 2.5 Sportkommissare**

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Michelle Klein	Liz. -Nr. SPA 1075949
	Jochen Albrecht	Liz. -Nr. SPA 1054722
		Liz. -Nr.

**Art. 2.6 DMSB ADAC Delegierte**

	Name		
ADAC Delegierter	Helmut Weyer	ADAC Mittelrhein	SPA 1026354
DMSB Safety Delegate			

**Art. 2.7 Offizielle**

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Hans- Peter Baehr	Liz. -Nr. SPA 1058845
Stellv. RyL:	Stefan Wendling	Liz. -Nr. SPA 1164112
Veranstaltungssekretär:	Michael Dick	Liz. -Nr.
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Uli Sticher	Liz. -Nr. SPA 1073955
Techn. Kommissare (Obmann):	Gerd Becker	Liz. -Nr. SPA 1061412
Techn. Kommissare:	Martin Reichmann	Liz. -Nr. SPA 1176478
Techn. Kommissare:	Max Ries	Liz. -Nr. SPA 1169755
Medizinischer Einsatzleiter*:		Liz. -Nr.
Zeitnahme (Obmann):	Marc Klinkner	Liz. -Nr. SPA 1107297
Teilnehmerverbindungsperson:	Wolfgang Ehlhardt	Liz. -Nr.
Auswertung:	Team ZNTS	Liz. -Nr.
Pressebetreuung:		Liz. -Nr.
Umweltbeauftragter:	Jannik Staudt	Liz. -Nr.

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

NMN: 23-018  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



**Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails**

Bezeichnung: Festhalle Hinzweiler  
 Straße: In der Au  
 PLZ, Ort: 67756 Hinzweiler  
 Tel.: 015120745112  
 Email.: -

Rallyezentrum eingerichtet

 von 26.05.2023 bis: 27.03.2023

 Virtueller Aushang (Link): Sportity App Passwort: PBR23
**Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit**

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>	ZNTS	24.04.2023	24:00 Uhr
<b>Nennschluss</b>	ZNTS	22.05.2023	24:00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>	Homepage Veranstalter	24.05.2023	Sportity App
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Hinzweiler	27.05.2023	07:30 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Hinzweiler	27.05.2023	08:30 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	Hinzweiler	27.05.2023	11:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme freiwillig</b>	Hinzweiler	26.05.2023	17:00 – 20:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Hinzweiler	27.05.2023	07:30 – 09:00 Uhr
<b>Technische Abnahme freiwillig</b>	Hinzweiler	26.05.2023	17:00 – 20:00 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Hinzweiler	27.05.2023	07:30 – 09:00 Uhr
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Hinzweiler	27.05.2023	09:00 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Hinzweiler	27.05.2023	11:00 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Hinzweiler	27.05.2023	11:30 Uhr
<b>Startpark Öffnung Startzone Einfahrt</b>	Hinzweiler	27.05.2023	11:00 Uhr
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Hinzweiler	27.05.2023	12:00 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Hinzweiler	27.05.2023	17:00 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Hinzweiler	27.05.2023	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Hinzweiler	27.05.2023	
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Hinzweiler	27.05.2023	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Hinzweiler	27.05.2023	N.N

 NMN: 23-018  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2023

 Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 3 von 13

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: MSC Potsberg e.V.

Straße: Von der Leyen Str. 3

PLZ/Ort: 66907 Glan- Münchweiler

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

#### Für Rallye 35

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe A.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) – homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) – homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) – homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

NMN: 23-018  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm

NMN: 23-018  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2023

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 5 von 13

	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015  CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2023 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

NMN: 23-018  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Veranstalterwerbung:

EUR 170€ bei normalem Nennschluss

EUR 30€ Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

#### Kontoverbindung des Veranstalters

Kreissparkasse Kusel	MSC Potzberg e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE63 5405 1550 0020001764	
IBAN	BIC
Rallye Potzberg Fahrer/Beifahrer	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

##### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 36

NMN: 23-018  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 37

### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 39

## Art. 6 Startnummern und Werbung

### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Fronthaube

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger Prowin / ADAC

## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2023, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

### Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

NMN: 23-018  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2023

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 8 von 13



### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2023, Art. 35 sind zu beachten.

### Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

#### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

#### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

*Zeitplan für die Dokumentenabnahme (Option)*

### Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

#### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

##### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

##### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

*Zeitplan für die Technische Abnahme (Option)*

NMN: 23-018  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



**Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

**Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

**Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

**Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2023 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

**Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**


---



---

**Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System**


---



---

**Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen****Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**


---



---

**Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**


---



---

**Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

ZK Ziel

---



---

**Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**


---



---

NMN: 23-018  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

### Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2023 zur Anwendung.

- FIA-Regelung  
 DMSB-Regelung

Tankstellen gem. Art 62 RyR. V2

Bestimmungen über die Mannschaftswertung (Fahrzeitensumme, Platzziffersumme, Summe von Tabellenpunkten)

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.  
www.pozzberg-motorsport.de

### Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MEZ

---

### Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

**Kontrollstellenleiter:** Weste weiß  
**Wertungsprüfungsleiter:** Weste rot  
**Streckenposten:** Weste gelb  
**Zeitnehmer:** Weste grün

NMN: 23-018  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



**Art. 13 Siegerehrung****Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

**Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen**

Gesamt: Platz 1

---

Klasse: mind. Platz 1-3 / 30%

---

Beste Mannschaft

---

**Art. 14 Schlussabnahme**

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

**Art. 15 Protest- und Berufung**

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

**Art. 15.1 Protestfristen**

FIA-Regelung

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

**Art. 15.2 Protestkaution**

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35, Rallye 70:

Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

NMN: 23-018  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



