

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2022

### Art. 1 Vorstellung

 Titel der Veranstaltung: 47. ADAC Rallye Potzberg

 Veranstaltungs-Zeitraum: 10.09.2022
 Rallye 35

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

 Etappe 1: Asphalt 102 km                      Schotter 0 km

Etappe 2: Asphalt \_\_\_\_\_ km                      Schotter \_\_\_\_\_ km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

 Anzahl der Etappen 1                      Anzahl der Sektionen 2

 Anzahl der Wertungsprüfungen 5                      Anzahl der Rundkurse 2

 Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 102

 Streckenlänge der Wertungsprüfungen 29,6

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Rheinland- Pfalz Rallyemeisterschaft	NAT	C	
Saarländische Rallyemeisterschaft	NAT	C	

#### Art. 2.2 Registernummer des ADAC

Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

genehmigt am: \_\_\_\_\_

NMN: \_\_\_\_\_

genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 03/2022

 Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 1 von 12

**Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten**

Veranstalter:	MSC Potzberg e.V. ium ADAC
Vertreter d. Veranstalters	Florian Neubrech
Straße:	Von der Leyen Str. 3
PLZ/Ort:	66907 Glan- Münchweiler
Tel.:	015120745112
E-Mail:	Potsberg.motorsport@gmail.com

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

**Art. 2.4 Organisationskomitee**

Organisationskomitee: Florian Neubrech, Jannik Staudt, Michael Hennchen, Wolfgang Ehlhardt,  
Michael Dick, Werner Stein, Peter Molter, Uli Sticher

**Art. 2.5 Sportkommissare**

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Tobias Ammann	Liz. -Nr. SPA 1116847
	Jochen Albrecht	Liz. -Nr. SPA 1054722

**Art. 2.6 DMSB ADAC Delegierte**

	Name		
ADAC Delegierter	Helmut Weyer	ADAC Mittelrhein	SPA 1026354

**Art. 2.7 Offizielle**

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Stefan Bayer	Liz. -Nr. SPA 1056214
Stellv. RyL:	Lars Vogt	Liz. -Nr. SPA 1045992
Stellv. RyL:	Hans- Peter Baehr	Liz. -Nr. SPA 1058845
Veranstaltungssekretär:	Michael Dick	Liz. -Nr.
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Uli Sticher	Liz. -Nr. SPA 1073955
Techn. Kommissare (Obmann):	Gerd Becker	Liz. -Nr. SPA 1061412
Techn. Kommissare:	Martin Reichmann	Liz. -Nr. SPA 1176478
Techn. Kommissare:	Max Ries	Liz. -Nr. SPA 1169755
Medizinischer Einsatzleiter*:	Dr. Erik Reus	Liz. -Nr.
Zeitnahme (Obmann):	Felix Maurer	Liz. -Nr. SPA 1176478
Teilnehmerverbindungsperson:	Tanja Schlicht	Liz. -Nr.
Auswertung:	Team ZNTS	Liz. -Nr.
Pressebetreuung:	Oskar Weller	Liz. -Nr.
Umweltbeauftragter:	Jannik Staudt	Liz. -Nr.
Hygienebeauftragter:	Florian Neubrech	Liz. -Nr.

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 03/2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 2 von 12

**Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails**

Bezeichnung: Festhalle Hinzweiler  
 Straße: In der Au  
 PLZ-Ort: 67756 Hinzweiler  
 Tel.: 015120745112  
 Email.: -

Rallyezentrum eingerichtet

 von 09.09.2022 bis: 10.09.2022

 Virtueller Aushang (Link): Sportity App Passwort: PBR22
**Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit**

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>	ZNTS	15.08.2022	24:00 Uhr
<b>Nennschluss</b>	ZNTS	05.09.2022	24:00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>	Homepage Veranstalter	07.09.2022	Sportity App
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Hinzweiler	10.09.2022	07:30 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Hinzweiler	10.09.2022	08:30 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	Hinzweiler	10.09.2022	11:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme Freiwillig</b>	Hinzweiler	09.09.2022	17:00 – 20:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Hinzweiler	10.09.2022	07:30 – 09:00 Uhr
<b>Technische Abnahme Freiwillig</b>	Hinzweiler	09.09.2022	17:00 – 20:00 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Hinzweiler	10.09.2022	07:30 – 09:00 Uhr
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Hinzweiler	10.09.2022	09:00 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Hinzweiler	10.09.2022	11:00 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Hinzweiler	10.09.2022	11:30 Uhr
<b>Startpark Öffnung</b>	Hinzweiler	10.09.2022	11:00 Uhr
<b>Start Etappe 1. Fahrzeug</b>	Hinzweiler	10.09.2022	12:00 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Hinzweiler	10.09.2022	18:00 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Hinzweiler	10.09.2022	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Hinzweiler	10.09.2022	
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Hinzweiler	10.09.2022	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Hinzweiler	10.09.2022	N.N

 NMN: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 03/2022

 Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 3 von 12

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: MSC Potzberg e.V.

Straße: Von der Leyen Str. 3

PLZ/Ort: 66907 Glan- Münchweiler

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

#### Für Rallye 35

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe A.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	<b>S2000-Rally:</b> 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A <b>S2000-Rally:</b> 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	<b>Rally3</b> (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	<b>Rally4</b> (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 <b>R3</b> (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 <b>R3</b> (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D <b>Gruppe A</b> bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	<b>Rally5</b> (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260 <b>Rally5</b> (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 <b>Opel ADAM Cup</b> Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

NMN: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 03/2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 4 von 12

## 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
<b>NC 1</b>	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm  Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
<b>NC 2</b>	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
<b>NC 3</b>	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014

 NMN: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 03/2022

 Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 5 von 12



	FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
<b>NC 4</b>	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 ber 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
<b>NC 5</b>	Gruppe F bis 1400 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppe/Leistungsgewichtsklasse (seriennah)
<b>NC 6</b>	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
<b>NC 7</b>	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
<b>NC 8</b>	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
<b>NC 9</b>	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 03/2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 6 von 12

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Veranstalterwerbung:

EUR 170€ bis Nennschluss

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

#### Kontoverbindung des Veranstalters

Kreissparkasse Kusel	MSC Potzberg e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE63 5405 1550 0020001764	
IBAN	BIC
Rallye Potzberg Fahrer/Beifahrer	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

##### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 36

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 03/2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 7 von 12

**Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 37

**Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 39

**Art. 6 Startnummern und Werbung****Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: Fronthaube

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger Prowin / ADAC

**Art. 7 Reifen****Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2022, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

**Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

**Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

**Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen****Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung****Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

 NMN: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 03/2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 8 von 12



### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 35 sind zu beachten.

### Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

#### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

#### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

*Zeitplan für die Dokumentenabnahme (Option)*

### Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

#### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

##### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

##### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

*Zeitplan für die Technische Abnahme (Option)*

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht´s zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 03/2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 9 von 12

**Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

**Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

**Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

**Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

**Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen****Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)****Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

ZK Ziel

---



---

**Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

**Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2022 zur Anwendung.

- FIA-Regelung  
 DMSB-Regelung

Tankstellen gem. Art 62 RyR. V2

Bestimmungen über die Mannschaftswertung (Fahrzeitensumme, Platzziffersumme, Summe von Tabellenpunkten)

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar: [www.potsberg-motorsport.de](http://www.potsberg-motorsport.de)

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 03/2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 10 von 12

**Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

MEZ

**Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>Weste weiß</u>	Control
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Weste rot</u>	WP Leiter
<b>Streckenposten:</b>	<u>Weste gelb</u>	Sportwart
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>Weste grün</u>	Zeitnahme

**Art. 13 Siegerehrung****Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

**Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen**Gesamt: Platz 1-3Klasse: Mind. Platz 1-3 / 30%Beste Mannschaft**Art. 14 Schlussabnahme**

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

**Art. 15 Protest- und Berufung**

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

**Art. 15.1 Protestfristen** FIA-Regelung DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

 NMN: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35:

Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 35: 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1** Strecken- und Zeitplan  
(nur Nat. A- Rallye)

**Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen

**Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

**Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App

