



## DMSB - Ausschreibung Rallye 2018

### Art. 1 Vorstellung

Titel der  
Veranstaltung:

**ADAC Potzberg Rallye 2018**

Termin:

**29. September 2018**

### Rallye 35 (NEAFP)

**DMSB**

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1:

Asphalt 35 km                      Schotter 0 km

#### Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>3</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>3</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	142		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	35		

## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status
Rheinland Pfalz Rallyemeisterschaft 2018	Nat.
Rallye Pokal Südwest 2018	Nat.
Luxemburger Rallyecup 2018	Nat.
Saar - Pfalz Rallyemeisterschaft 2018	Nat.

### Art. 2.2 Registernummer des ADAC Pfalz

Reg.-Nr. 18 / 061 genehmigt am: 09.08.2018

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Potzberg e.V im ADAC  
Vertreter: Baehr Hans - Peter  
Straße: An der Wart 9  
PLZ/Ort: 66909 Matzenbach  
Tel. und Fax: 06383 5433 Fax: 06381 47147  
E-Mail.: [h.p.baehr@t-online.de](mailto:h.p.baehr@t-online.de)

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: 18.00 Uhr bis 21.00 Uhr

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee Baehr Hans- Peter, Groß M, Stein W, Hennchen M, Dahlmanns H, Sticher U,  
Dick M, Neubrech F, Feilhaber G,

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Nehls Olaf, Mutterstadt	SPA 1046757
	Serr Franz Josef,	SPA 1015695

### Art. 2.6 ADAC -Delegierter

	Name	
ADAC -Delegierter	Helmut Weyer, Honzerath	SPA 1026354

### Art. 2.7 Offizielle

	<b>Name</b>	<b>DMSB Lizenznummer</b>
Rallyeleiter (RyL):	Baehr Hans – Peter, Matzenbach	SPA 1058845
Stellv. RyL:	Vogt Lars, Riegelsberg	SPA 1045992
Rallyesekretär (RyS):	Dick Michael, Altenglan	-
Leiter der Streckensicherung	Sticher Uli, Wolfersweiler	SPA 1073955
Stv. LS	Stein Werner, Altenglan	
Techn. Kommissare (Obmann):	Braun Hermann	
Techn. Kommissare:	Reichmann M	
Techn. Kommissare:	Ries Max, Waldsee	SPA 1169755
Techn. Kommissare:	Becker Gerd, Oberkirchen	SPA 1061415
Medizinischer Einsatzleiter:	N.N	
Zeitnahme (Obmann):	Deege Peter, Haßloch	
Teilnehmerverbindungsperson:	Schlicht Tanja, Öhringen	
Auswertung:	Team ZNTS Weber W., Merzig	
Pressebetreuung:	Weller Oskar, Sembach	
Umweltbeauftragter:	Mühlhoff Alexander, Theisbergsteegen	

#### **Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails**

Bezeichnung: Festhalle  
 Straße: In der Au 5  
 PLZ-Ort: 67756 Hinzweiler  
 Tel. und Fax: -----  
 Email.: h.p.baehr@t-online.de

#### **Rallyezentrum ist eingerichtet:**

Freitag: 28.09.2018 17:00 bis 21:00 Uhr  
 Samstag: 29.09.2018 07:00 bis 24:00 Uhr

**Offizieller Aushang: Festhalle Hinzweiler**

#### **Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit**

	<b>Ort:</b>	<b>Datum:</b>	<b>Zeit:</b>
<b>Nennungsbeginn</b>	ZNTS.de	15:08.2018	12:00 Uhr
<b>Nennungsschluss</b>		24.09.2018	24:00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Nennbestätigungen</b>	www.Potzberg-motorsport.de	26.09.2018	20:00 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Festhalle Hinzweiler	29.09.2018	08:00 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Festhalle Hinzweiler	29.09.2018	09:00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	Festhalle Hinzweiler	29.09.2018	12:00 Uhr
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und	Festhalle Hinzweiler	28.09.2018	17:00 – 21:00 Uhr

sonstiger Unterlagen)			
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Festhalle Hinzweiler	29.09.2018	08:00 – 10:00 Uhr
<b>Technische Abnahme freiwillig</b>	Sportgelände Hinzweiler	28.09.2018	17.30 – 21:00 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Sportgelände Hinzweiler	29.09.2018	08:00 – 10:00Uhr
<b>Nennungsschluss Mannschaften</b>	Festhalle Hinzweiler	29.09.2018	10:00 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Festhalle Hinzweiler	29.09.2018	12:00 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge</b>	Festhalle Hinzweiler	29.09.2018	12:30 Uhr
<b>Startpark Öffnung/ Schließung (optional/ Startzone Einfahrt)</b>	Festhalle Hinzweiler	29-09-2018	Ab 12:00 Uhr
<b>Start 1. Fahrzeug</b>	Festhalle Hinzweiler	29.09.2018	13:00 Uhr
<b>Ziel 1. Fahrzeug</b>	Festhalle Hinzweiler	29.09.2018	Ca. 18:00 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Sportgelände Hinzweiler	29.09.2018	Ca. 18:30 Uhr
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Festhalle Hinzweiler	29.09.2018	Ca. 20:30 Uhr
<b>Aushang der endgültigen Ergebnisse</b>	Festhalle Hinzweiler	29.09.2018	21:00 Uhr
<b>Siegerehrung</b>	Festhalle Hinzweiler	29.09.2018	21:30 Uhr

#### **Art. 4 Nennungen**

##### **Art. 4.1 Nennungsschluss**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

##### **Art. 4.2 Nennungsbedingungen**

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Neubrech Florian  
 Straße: Von der Leyen Straße 3  
 PLZ/Ort: 66907 Glan - Münchweiler  
 E-Mail : Nennung.potzberg.motorsport@gmail.com

##### **Art. 4.3 Maximale Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung**

Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 begrenzt.

**Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP**

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
<b>RC2</b>	Gruppe N über 2000 ccm (bisher NR4)
<b>RC3</b>	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
<b>RC4</b>	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
<b>RC5</b>	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen
1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7	Gruppe F bis 1400 ccm
8	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010
17	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2

	über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010
18	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2010

### Klassenzusammenlegung

Siehe RyR. 2018 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

### Art. 4.4 Nenngelder

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 130,00 bis Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 190,00 bis Nennungsschluss

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen **nicht** enthalten.

### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

#### Kontoverbindung des Veranstalters

##### Kreissparkasse Kusel

Kreditinstitut

**DE 63 5405 1550 0020 0017 64**

IBAN

##### MSC Potzberg

Kontoinhaber

**MALADE51KUS**

BIC

**Nenngeld Rallye Potzberg Team .....N...../.....N.....**

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

## **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

Siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 36

### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

Siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 37

### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

Siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 39

## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: Motorhaube vorne

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger 50 x 50 cm

### **Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Keine

## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2018, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2018, Art. 25.3 ist zu beachten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

### **Art. 9.2 Abnahmezeitplan**

*Zeitplan für die Dokumentenabnahme (Option)*

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

**Siehe**

## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**



## **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands der Gruppe F

### **Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan**

*Zeitplan für die Technische Abnahme (Option)*

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

## **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

## **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

## **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

## **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2018 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

## **Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

Keine

## **Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System**

Keine Anwendung

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

Der Veranstalter behält sich vor, die Startnummern 1 -20 unabhängig von der Fahrzeugklasse zu

setzen. Die weiteren, folgenden Startnummern, werden klassenweise vergeben.

#### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

Keine

#### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Einfahrt Parc-Ferme Ziel der Veranstaltung

#### **Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

Keine

#### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

#### **Rundkurs:**

Rundkurs WP 2 und 4	2 Runden plus Auslauf
Rundkurs WP 6	1 Runden plus Auslauf

Es ist ein Startpark im eingerichtet. (Ort, Öffnung Startpark)

Sportglände Hinzweiler, In der Au, Hinzweiler

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

[www.potzberg.motorsport.de](http://www.potzberg.motorsport.de) und Znts.de

#### **Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

Mitteleuropäische Sommerzeit

#### **Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	Rote Signalweste Gelbe bzw. Orange
<b>Streckenposten:</b>	Signalwesten
<b>Zeitnehmer:</b>	Grüne Signalwesten

## **Art. 13 Siegerehrung**

### **Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

### **Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen**

Gesamtsieger : Platz 1 - 3

Klassensieger : 30% der Teilnehmer mind. Platz 1 - 3

Mannschaftssieger, Damenpokal, weitere Pokale nach Ermessen der Spender

## **Art. 14 Schlussabnahme**

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## **Art. 15 Protest- und Berufungskautio**

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### **Art. 15.1 Protestkautio**

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gelten:

Rallye 35 / Rallye 35 (NEAFP):

Protestkautio 100, - EUR

### **Art. 15.2 Berufungskautio**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei

Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gelten.

Berufungskautions Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP): 500,-EUR

**Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:**

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1** Strecken- und Zeitplan  
(nur Nat. A- Rallye)

**Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3) weitere Veranstalterinformationen

**Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
Siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

**Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.