



## Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2018

Im Rahmen der **44. ADAC Potzberg Rallye** wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport GLP, die Retro-Rallye-Grundausschreibung sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie **Region Süd**. Diese sind [www.motorsport-pfalz.de](http://www.motorsport-pfalz.de) und [www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de) veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt am  
..... unter der  
Reg.-Nr. 18 / 062 zur Vorlage bei der  
Behörde/ Versicherung  
**ADAC Pfalz e.V. Abt. Motorsport**

**Titel:** 11.Historic Rallye Potzberg      **Datum:** 29.September 2018  
**Pilotprojekt:** GL Rallye U20 (Rallyefahrzeuge ab Baujahr 1999) in eigener Wertung  
**Veranstalter:** MSC Potzberg Altenglan      **Tel:** 06383 5433      **Mail:** h.p.baehr@t-online.de

**Teilnehmer** (Auszug; siehe **Retro-Rallye-Grundausschreibung (RR-GA) Art. 3.** unter [www.motorsport-pfalz.de](http://www.motorsport-pfalz.de))

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2018: Jahrgang 2003 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

**Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat.) sein. Vor Ort sind Anträge verfügbar.**

**Fahrzeug** (Auszug; siehe **RR-GA Art. 5 und 6** und **Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd, Art. 2**)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2018: 1998 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht

zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

**Sicherheitsvorschriften**

(Auszug; siehe **RR-GA Art. 3, 6 und 19.3** und **Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd, Art. 3)**

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben. Ab 2017 ist bei allen Veranstaltungen zur ADAC Retro Rallye Serie Süd für Fahrer- und Beifahrer das Tragen von flammabweisenden Overalls der FIA-Prüfnorm 1986 oder FIA-Prüfnorm 8856-2000 vorgeschrieben. Das Tragen von Handschuhen ist vorgeschrieben, für den Beifahrer ist das Tragen von Handschuhen freigestellt. Die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

**Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben.** Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

**Wertung** (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschanke und der Ziel-Lichtschanke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

**Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel** (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.4**)

Die Parc fermé -Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

**Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung**

Anzahl der Etappen :	<b>1</b>	Anzahl der Sektionen:	<b>3</b>
Anzahl der Wertungsprüfungen:	<b>6</b>	Anzahl der Rundkurse:	<b>3</b>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<b>140</b>	km	
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<b>35</b>	km	

**Offizielle**

	<b>Name</b>	<b>Wohnort</b>
<b>RRS-Beauftragter:</b>	Gerhard Frensch	Schönenberg
<b>Rallyeleiter :</b>	Lars Vogt	Riegelsberg
<b>Leiter der Streckensicherung:</b>	Werner Stein	Altenglan
<b>Technische Kommissare:</b>	Peter Berg	Kaiserslautern

**Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails**

Ort / Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
<b>Rallyezentrum Festhalle Hinzweiler</b>	29.09.2018	28.09.2018 17:00 h – 29-09-2018 24:00 h

**Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit**

	<b>Ort:</b>	<b>Datum:</b>	<b>Zeit:</b>
<b>Nennungsbeginn</b>	<b>ZNTS.de</b>	<b>15.08.2018</b>	<b>0:00 Uhr</b>
<b>Nennungsabschluss</b>	<b>ZNTS.de</b>	<b>27.09.2018</b>	<b>24:00 Uhr</b>

Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennungsbestätigungen	www.Potzberg-Motorsport.de	28.09.2018	12:00 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme	Festhalle Hinzweiler	28.09.2018	17:00 – 21:00 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Festhalle Hinzweiler	28.09.2018	17:00 – 21:00 Uhr
Dokumentenabnahme	Festhalle Hinzweiler	29.09.2018	08:00-10:00 Uhr
Technische Abnahme	Sportgelände Hinzweiler	29.09.2018	08:00-10:00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Festhalle Hinzweiler		
Besichtigung der Wertungsprüfungen		29.09.2018	09:00 – 12:00 Uhr
Besichtigung der Wertungsprüfungen Startpark Öffnung		29.09.2018	08:00 Uhr
Aushang der Startzeiten / Reihenfolge	Festhalle Hinzweiler	29.09.2018	13:30 Uhr
Fahrerbesprechung	Sportgelände Hinzweiler	29.09.2018	13:45 Uhr
Start 1. Fahrzeug	Festhalle Hinzweiler	29.09.2018	14:30 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fz,	Festhalle Hinzweiler	29.09.2018	19:30 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Festhalle Hinzweiler	29.09.2018	20:00 Uhr
Siegerehrung	Festhalle Hinzweiler	29.09.2018	20:30 Uhr

### Preise

Pokale für 30% der gestarteten Teams, mind. bis zum 3. Platz

### Nenngeld

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: **120.- Euro** bei Nennschluss

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung : **180.- Euro** bei Nennschluss

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen

Kontoinhaber: **MSC Potzberg**

IBAN: **DE63 5405 1505 0020 0017 64**

Bank: **Kreissparkasse Kusel**

BIC: **MALADE51KUS**

Verbindliche Veranstalterwerbung  
Freiwillige Veranstalterwerbung

Auf Startnummerträger, N.N  
RRS-Serienaufkleber,

Maximal Anzahl von Teilnehmern: Die Anzahl der Teilnehmer ist nicht begrenzt.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

**Florian Neubrech**  
**Von der Leyen Straße 3**  
**66907 Glan – Münchweiler**  
**E-Mail: Nennung.potzberg.motorsport@gmail.com**

Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.

Internetseite:

**www.potzberg-motorsport.de**